

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

**О внесении изменений в
постановление Правительства Российской Федерации
от 15 апреля 2011 г. № 272**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**Изменения, которые вносятся в Правила перевозок грузов
автомобильным транспортом**

1. В пункте 5:

абзац четвертый изложить в следующей редакции: «грузовое место» - упакованный или затаренный материальный объект в контейнере, съемном кузове, таре (упаковке), транспортном пакете, цистерне, либо в незатаренном или неупакованном виде, принятый для перевозки».

2. В пункте 9:

а) второй абзац изложить в следующей редакции:

«Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком, а в случае если грузоотправитель является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, заверяется печатью грузоотправителя.»;

б) в третьем абзаце исключить слово «и печатями».

3. В пункте 24:

слова «договора фрахтования» заменить словами «договором фрахтования».

4. В пункте 30:

а) подпункт а) после слов «тару и упаковку» дополнить словом «контейнер»;

б) дополнить подпунктом в) следующего содержания:

«в) произведена группировка грузовых мест по грузополучателям и осуществлено размещение груза, контейнера на месте загрузки в транспортное средство»;

в) обозначение подпункта «в)» изменить на «г)».

5. Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом**

Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств

Расстояние между сближенными осями (м)	Значение предельно допустимой осевой нагрузки	
	кН/тс*	кН/тс**
свыше 2,00 –	100/10	115/11,5
свыше 1,65 до 2,00 (включительно)	90/9	105/10,5

свыше 1,35 до 1,65 (включительно)	80/8	90/9
свыше 1,3 до 1,35 (включительно)	75/7,5	85/8.5
свыше 1,00 до 1,3 (включительно)	70/7	80/8
до 1,00 –	60/6	70/7

<*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 100 кН/10 тс.

<*> Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс.».

6. В Приложении № 4 к указанным Правилам:

а) в пункте 3 «Наименование груза» в подстрочном тексте исключить слова «для скоропортящихся грузов – в соответствии с СПС»;

б) пункт 6 «Прием груза» дополнить строкой с подстрочным текстом «должность, расшифровка подписи грузоотправителя (грузовладельца)» и «расшифровка подписи водителя»;

в) пункт 7 «Сдача груза» дополнить строкой с подстрочным текстом «должность, расшифровка подписи грузополучателя» и «расшифровка подписи водителя»;

г) пункте 15 «Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы» дополнить строкой с подстрочным текстом «плательщик, его наименование, адрес и банковские реквизиты»;

7. В Приложении № 5 к указанным Правилам:

а) в пункте 3 «Наименование груза» в подстрочном тексте исключить слова «для скоропортящихся грузов – в соответствии с СПС»;

б) в пункте 13 добавить строку с подстрочным текстом «(плательщик, его наименование, адрес и банковские реквизиты)».

8. В Приложении № 7 к указанным Правилам:

в разделе «Погрузка»:

а) пункт 1 исключить;

б) в пункте 4 подпункт а) изложить в следующей редакции:

«а) приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, установка тентов.».

9. В Приложении № 10 к указанным Правилам:

пункт 3 дополнить словами «транспортные средства с самосвальными кузовами».

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272»**

Настоящий проект Постановления Правительства Российской Федерации подготовлен в целях уточнения некоторых положений Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (далее – Правила перевозки грузов), а также законодательства Российской Федерации, регулирующего перевозку тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Дополнение абзаца четвертого пункта 5 Правил перевозки грузов словами «в незатаренном или неупакованном виде» обусловлено наличием грузов, перевозимых автомобильным транспортом без какой-либо тары или упаковки (насыпные, навалочные грузы и т.п.).

Исключение из пункта 9 слов «и заверяется печатью перевозчика» и «и печатями» связано с тем обстоятельством, что на практике в большинстве случаев заполнение соответствующих пунктов транспортной накладной со стороны перевозчика осуществляется представителем перевозчика (водителем, экспедитором), при наличии надлежащим образом оформленных документов, подтверждающих его полномочия (водительское удостоверение, путевой лист, доверенность и т.п.).

С целью выполнения требований статьи 10 «Предъявление и прием груза для перевозки» и статьи 11 «Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них» пункт 30 Правил перевозки грузов дополнен подпунктом б) с одновременным исключением соответствующего пункта из приложения № 7 к указанным Правилам.

Изменения, вносимые в приложение № 2 к Правилам перевозки грузов, обусловлены необходимостью оптимизации предельно допустимых значений осевых нагрузок автотранспортных средств без нанесения дополнительного ущерба автомобильным дорогам.

Также внесен ряд изменений в текст Правил перевозки грузов и приложений к ним, носящие редакционный характер.

Принятие данного постановления и реализация его положений не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.